Air Traffic Control

1. Transition Altitude
2. Altimeter setting areas
3. VFR in Graz
4. Airport related

1. Transition Altitude

<u>Vereinheitlichung der Transition Altitude</u>

- AIRAC 31 MAR 2016
- Transition Altitude / Übergangshöhe 10.000ft MSL
- in gesamter FIR Wien
- Änderung aller AIP Charts

RIAL

RADAR	118.775	128.200	124.550	129.050	125.175
DIRECTOR	119.800	134.125			
TOWER	119.400	123.800	124.475		
GROUND	121.800	121.775			
ATIS	121.725				

TRANSITION ALTITUDE
10000

FIR LKAA
FIR LOVV

PROCEDURE TO MINIMIZE NOISE

Climb with the optimum noise abatement take-off profile appropriate for the particular type of aircraft.

SPEED CONTROL

MAX IAS 250 KT below FL 100 until "no speed restriction" advised by ATC.

WW171

LEDVA 3 C

WAGRAM
112.20 WGM 59X
ELEV 574
N 48 19 26
E 016 29 27

WGM 1 C

WW266

WW123

WW230

WW293

WW295

LOWW

GRAZ RWY 17

ÖSTERREICH

TRANSITION ALTITUDE
10000

MSA 25 NM FROM VOR GRZ

7700
120
235
VOR GRZ
4300
8300
330

RADAR	119.30
	123.02
TOWER	118.20
ATIS	126.12

BEARINGS, TRACKS A
RADIALS ARE MAGNE

ALTITUDES AND ELEV

OGOL 2 J

TO RASTA

RASTA 3 J
12000

OBEDI 2 J
13000

TO OBEDI

RTT 1 W

RTT 2 J

RATTENBERG
303 RTT
N 47 25 51
E 011 56 24

SCALE 1: 500.000

0 5 10 15 NM

MENT (SID) - ICAO

VAR 3° E

INNSBRUCK RW

SIDs:
quired.
or P-RNAV approval required.

TRANSITION ALTITUDE
10000

ADLET

FREISTADT
113.50 FRE 82X
ELEV 2014
N 48 25 54
E 014 07 47

ADLET 1 E

FRE 3 T

WL604

WL601

LNZ 2 T

LOWL

WL603

RADAR	119.275 MHZ
TOWER	120.100 MHZ
ATIS	126.025 MHZ

TRANSITION ALTITUDE
10000

MSA 25 NM

EDMM

FIR LOVV

Austrian territory only

Austrian territory only

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET

5000 FT
4000 FT
3000 FT
2000 FT
1000 FT
MSL

TRANSITION ALTITUDE
10000

WK610

KFT 1 L

ABIRI 1 L

ABIRI
9000

KLAGY 1 L

KLAGY
10000

KLAGENFURT

RADAR	123.725 MHZ
	134.975 MHZ
TOWER	118.100 MHZ
ATIS	133.325 MHZ

TRANSITION ALTITUDE
10000

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

VAR 3°E

LNZ 5 S

TO LNZ

NEMAL
N 47 55 05
E 013 29 54

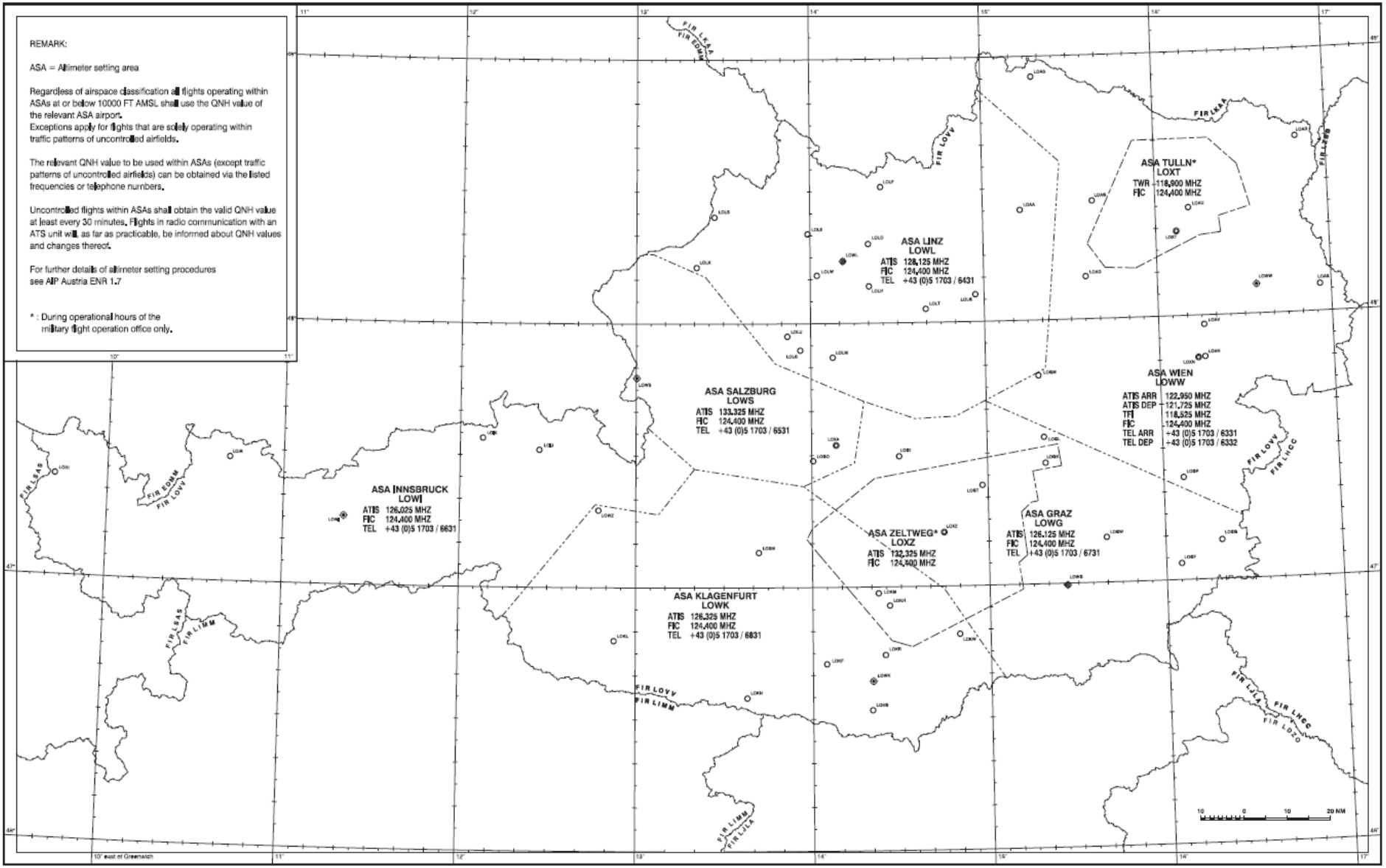
KLAGENFURT RWY 10

8000

Attersee

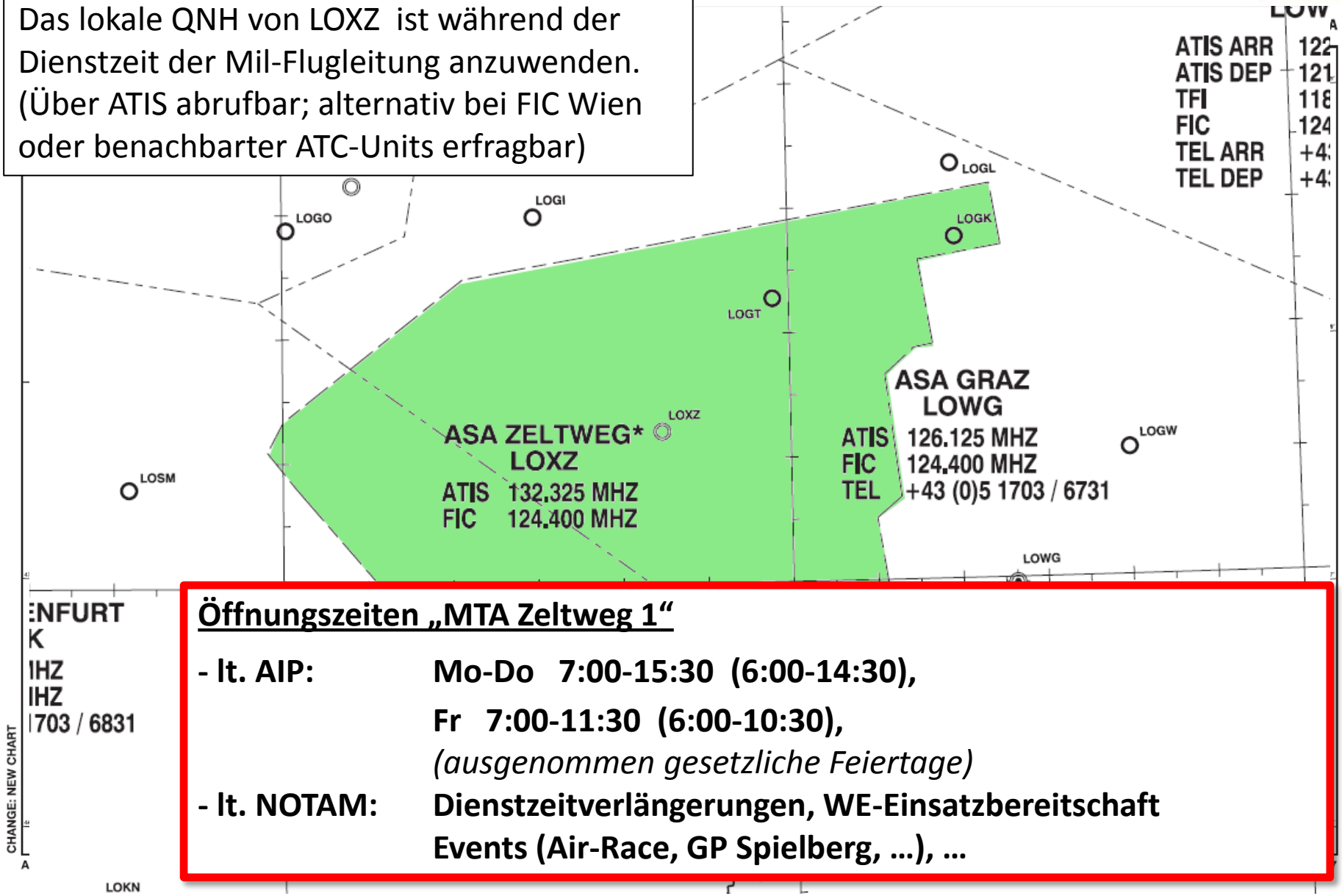
SALZBURG RWY

2. Altimeter Setting Areas



2. Altimeter Setting Areas

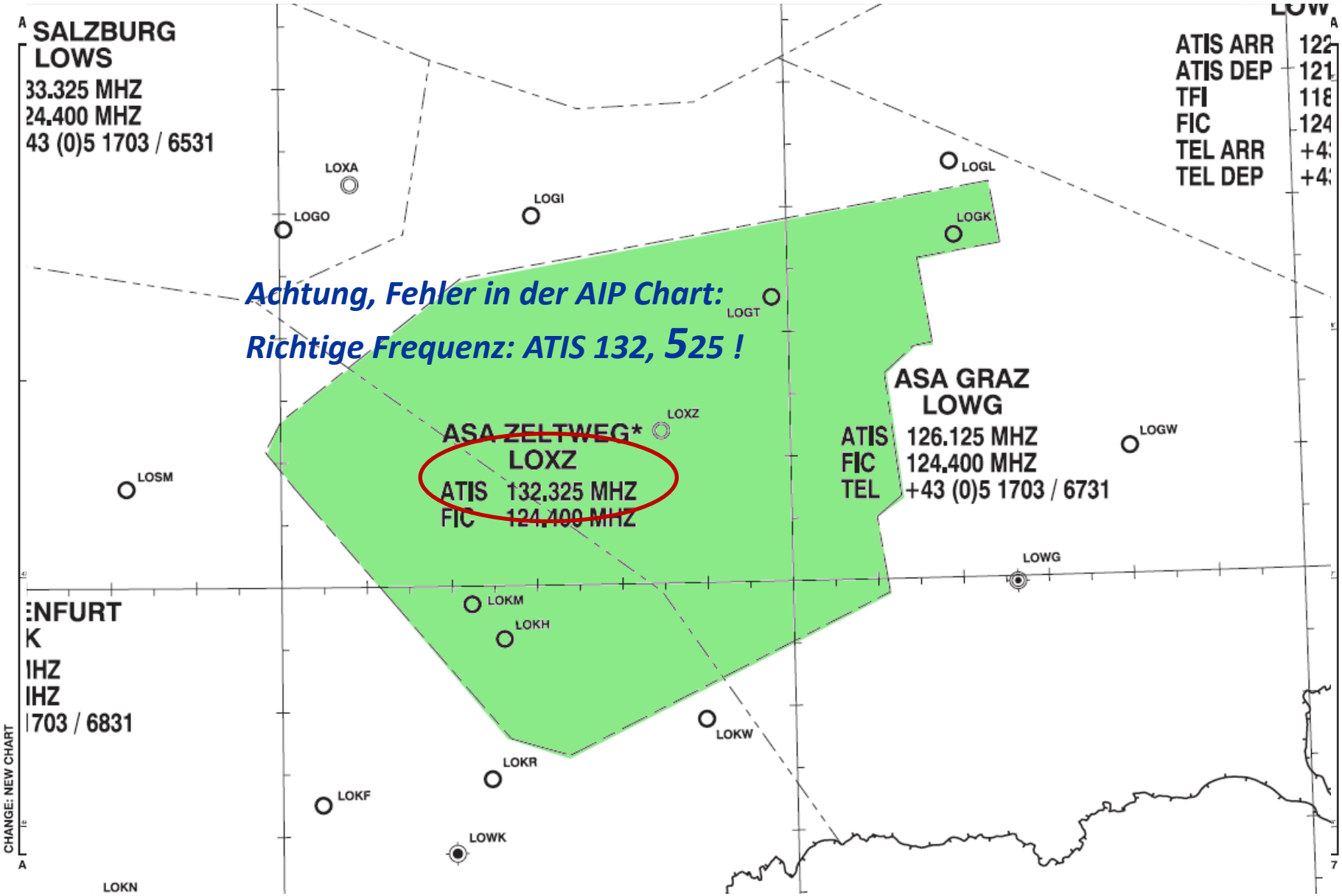
Das lokale QNH von LOXZ ist während der Dienstzeit der Mil-Flugleitung anzuwenden. (Über ATIS abrufbar; alternativ bei FIC Wien oder benachbarter ATC-Units erfragbar)



<u>Öffnungszeiten „MTA Zeltweg 1“</u>

- **lt. AIP:** **Mo-Do 7:00-15:30 (6:00-14:30),**
  Fr 7:00-11:30 (6:00-10:30),
  (ausgenommen gesetzliche Feiertage)
- **lt. NOTAM:** **Dienstzeitverlängerungen, WE-Einsatzbereitschaft Events (Air-Race, GP Spielberg, …), …**

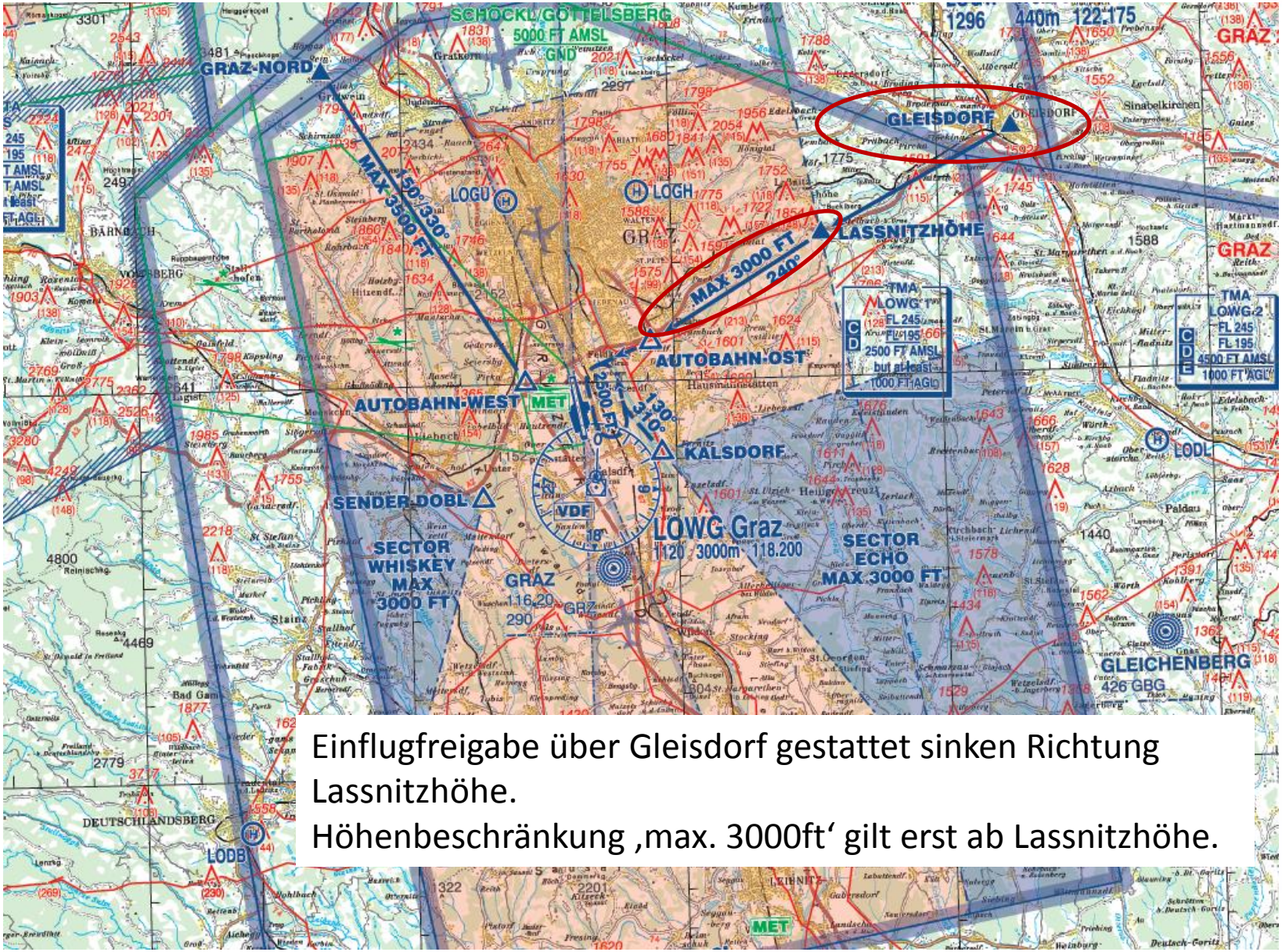
2. Altimeter Setting Areas



Achtung, Fehler in der AIP Chart:

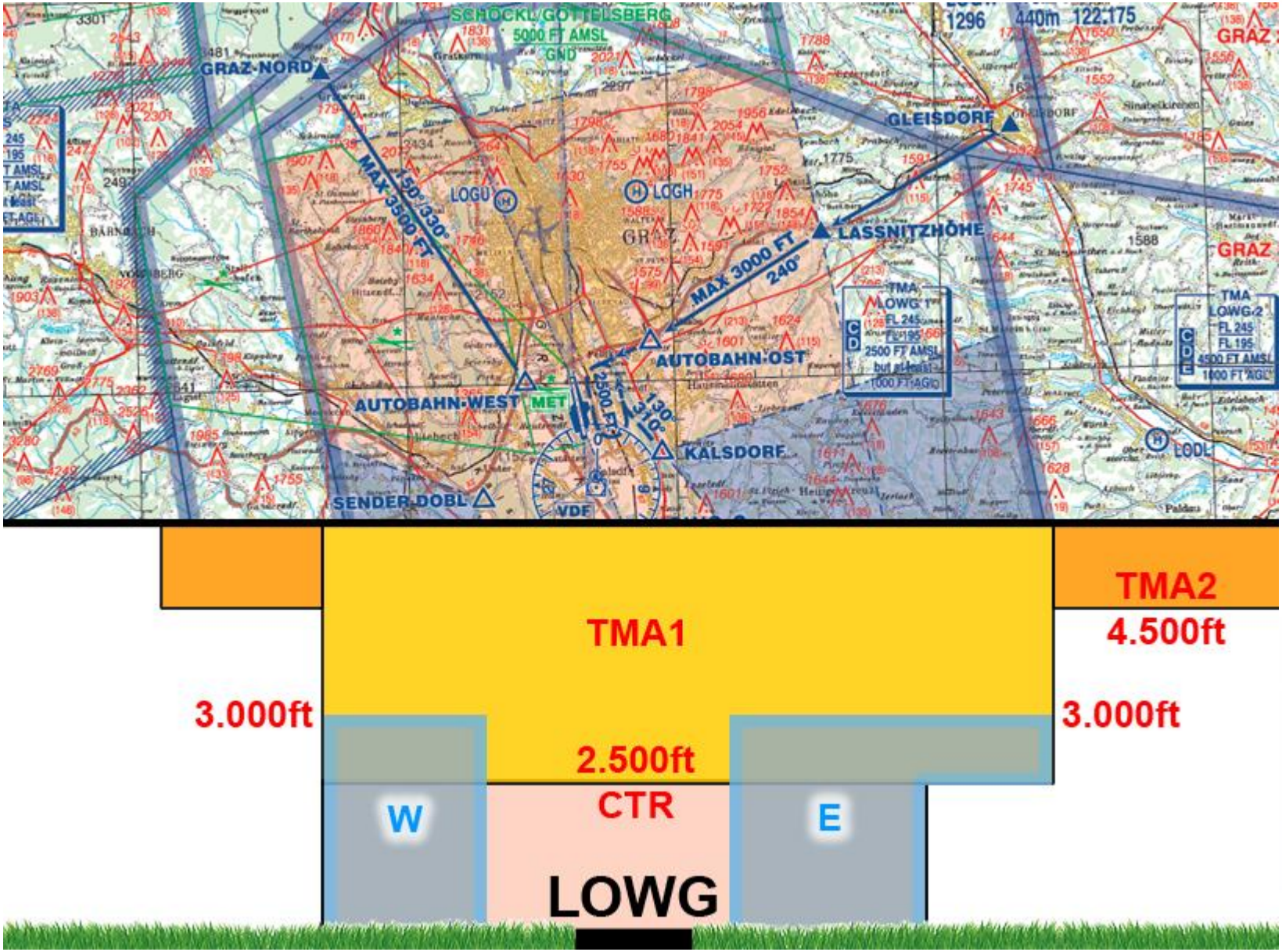
Richtige Frequenz: ATIS 132, 525 !

3. VFR in Graz

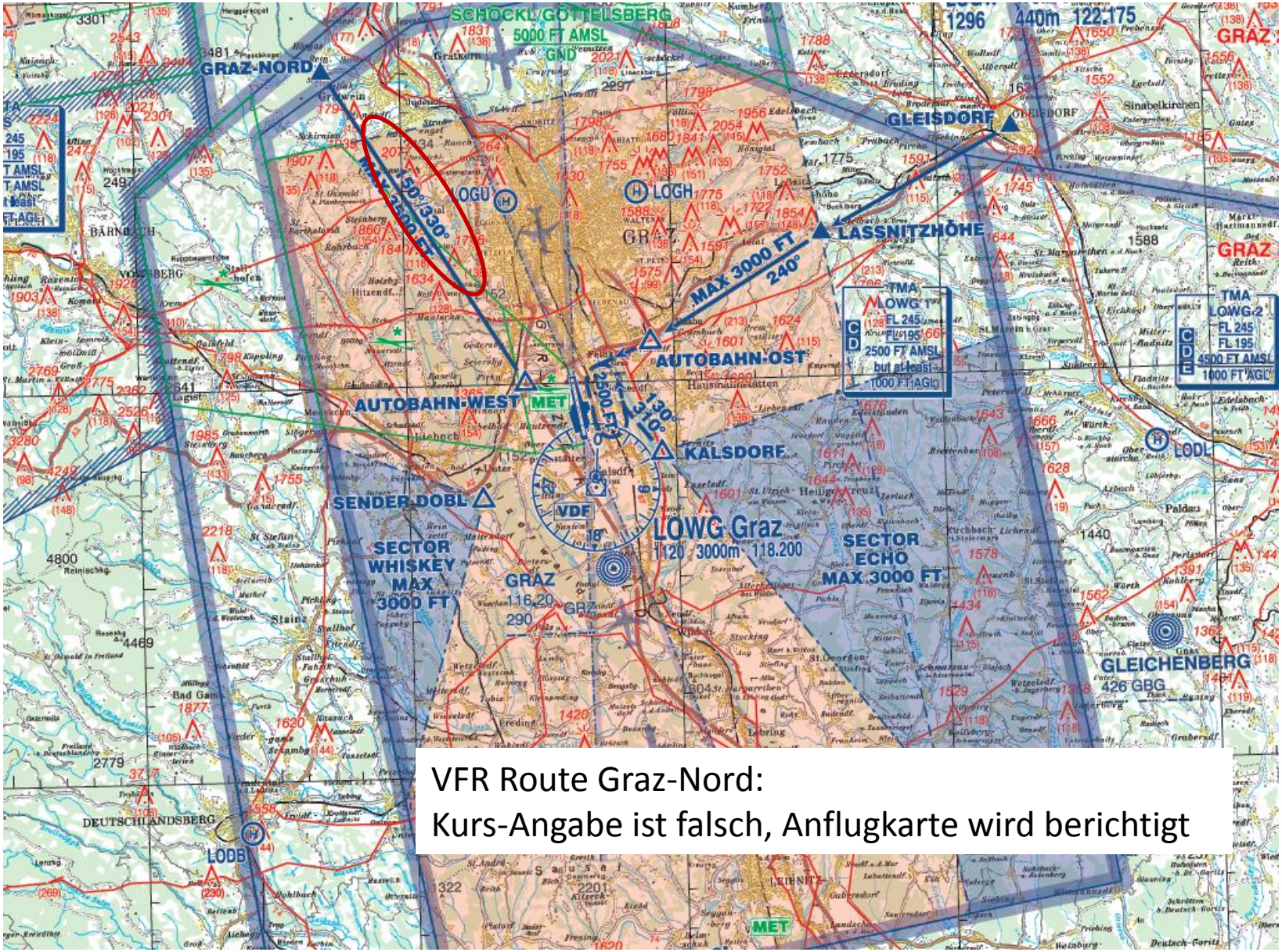


Einflugfreigabe über Gleisdorf gestattet sinken Richtung Lassnitzhöhe.
Höhenbeschränkung ‚max. 3000ft' gilt erst ab Lassnitzhöhe.

3. VFR in Graz


SCHOCKL/GOTTELSBERG
5000 FT AMSL
GND
GRAZ-NORD
GLEISDORF
LASSNITZHÖHE
LOGU
LOGH
MAX 3500 FT
150°/330°
MAX 3000 FT
240°
AUTOBAHN-OST
AUTOBAHN-WEST
MET
KALSDORF
SENDER DOBL
VDF
LODL
TMA
LOWG 1
FL 245
FL 195
2500 FT AMSL
but at least
1000 FT AGL
TMA
LOWG 2
FL 245
FL 195
4500 FT AMSL
1000 FT AGL
TMA2
4.500ft
TMA1
3.000ft
3.000ft
2.500ft
CTR
W
E
LOWG

3. VFR in Graz



VFR Route Graz-Nord:
Kurs-Angabe ist falsch, Anflugkarte wird berichtigt

4. Airport related

Mähtermine 2016:

Kultivieren:	**4. und 5. April**		
1. Mahd:	**17. bis 19. Mai**	**…**	**20. Mai Abtransport**
	23. bis 24. Mai	**…**	**25. Mai Abtransport**
2. Mahd:	**16. bis 18. August**	**…**	**19. August Abtransport**
	22. bis 24. August	**…**	**25. August Abtransport**

Während der Mähtermine kommt es zu Einschränkungen folgender unbefestigten Bewegungsflächen: Graspiste West 17R/35L, Graspiste Ost 17L/35R

Die Mähtermine können sich auch witterungsbedingt verschieben.